



دانشگاه گوارن و منابع طبیعی گران

نشریه پژوهش های حفاظت آب و خاک
جلد بیست و دوم، شماره اول، ۱۳۹۴
<http://jwsc.gau.ac.ir>

گزارش کوتاه علمی

پهنه‌بندی خطر و برنامه مدیریت رواناب شهری با استفاده از تکنیک‌های GIS و AHP (مطالعه موردی: شهر گرگان، استان گلستان)

*سامان بدیعی‌زاده^۱، عبدالرضا بهره‌مند^۲ و سیدعبدالحسین آرامی^۳

^۱دانشجوی کارشناسی ارشد گروه آبخیزداری، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان،

^۲دانشیار گروه آبخیزداری، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان،

^۳دانشجوی دکتری گروه مدیریت مناطق بیابان‌زدایی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان

تاریخ دریافت: ۹۱/۸/۸؛ تاریخ پذیرش: ۹۳/۸/۱۸

چکیده

این پژوهش به منظور پهنه‌بندی خطر و مدیریت رواناب سطحی در شهر گرگان به وسعت ۳۶۵۲٫۵ هکتار با تکیه بر معیارهای هیدرولیکی و آسیب‌پذیری و اثرات محیطی با استفاده از تکنیک‌های تصمیم‌گیری چندمعیاره و سیستم اطلاعات جغرافیایی صورت گرفت. برای اجرای برنامه ابتدا لایه‌های برداری ورودی شامل لایه‌های کاربری اراضی شهری، لایه کانال‌ها و مسیل‌های شهری، لایه رقومی ارتفاعی، لایه ژئولوژی و لایه سطح آب زیرزمینی در محدوده مطالعاتی، توسط نرم‌افزار GIS خوانده شده، بعد از انجام پردازش‌های لازم بر روی آن‌ها، به فرمت اطلاعات رستری متناسب با محدوده مطالعاتی تبدیل می‌شوند. در گام بعدی ساختار سلسله مراتبی با توجه به هدف مسأله شکل گرفته و در مرحله بعد مقادیر شاخص وزنی هر لایه اطلاعاتی و طبقات مختلف آن‌ها براساس شاخص وزنی AHP و توسط نرم‌افزار Expert Choice مورد بررسی قرار گرفت. با اعمال وزن هر یک از نقشه‌های معیار اصلی (آسیب‌پذیری، هیدرولیکی و اثرات محیطی) براساس قواعد تصمیم‌گیری چندمعیاره، نقشه نهایی پتانسیل سیل‌خیزی براساس نقاط عطف منحنی فراوانی تجمعی پیکسل‌ها در ۵ کلاس خیلی کم، کم، متوسط، زیاد و خیلی زیاد طبقه‌بندی گردید، به طوری که حدود ۱/۷ درصد از محدوده مطالعاتی در کلاس خطرپذیری یک، ۱۱/۶ درصد در کلاس دو و ۴۳/۰۷ درصد در کلاس سه، ۲۴/۳ درصد در کلاس چهار و در ۱۹/۱ درصد در کلاس خطرپذیری پنج واقع شد.

واژه‌های کلیدی: گرگان، رواناب شهری، GIS، Expert Choice

*مسئول مکاتبه: saman.badie84@gmail.com

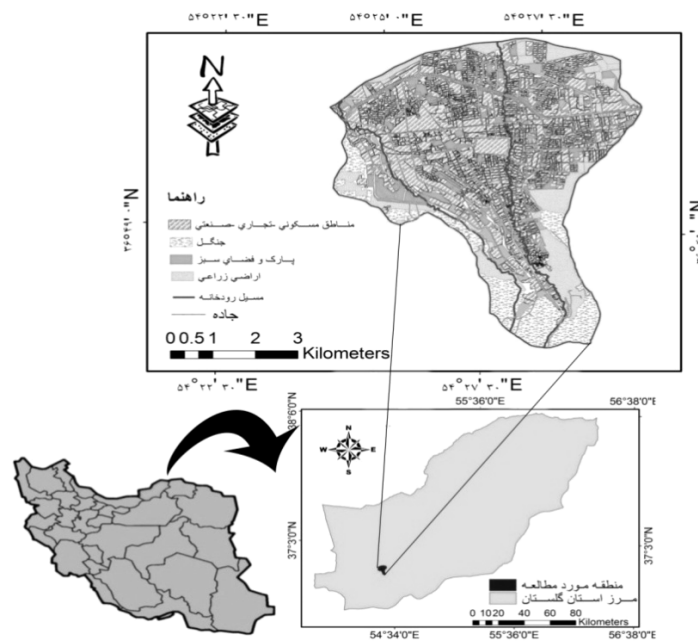
مقدمه

سالانه در نقاط مختلف جهان، جان و مال بسیاری از مردم در اثر وقوع سیل به مخاطره می‌افتد. تغییرات کاربری اراضی، شهرنشینی، ساخت و سازه‌های غیراصولی، سیستم فاضلاب قدیمی و توسعه اراضی غیرقابل نفوذ در مناطق شهری اثرات مهمی در وقوع این خطر دارند (موسوی، ۲۰۰۶؛ رادمهر، ۲۰۱۰؛ یوندرو، ۱۹۷۸؛ فرناندز، ۲۰۱۰). بیش‌تر سطح در مناطق شهری توسط اراضی غیرقابل نفوذ پوشیده شده که در اثر بارش باران با شدت بالا باعث تجمع رواناب و بروز سیل یا آبگرفتگی در این مناطق می‌شود (فرناندز، ۲۰۱۰). از زمان‌های گذشته به سیلاب‌های رودخانه‌ای و دشت سیلابی توجه خاصی شده، در حالی که سیلاب در محیط شهری کم‌تر مورد توجه قرار گرفته و عواقب اجتماعی و اقتصادی سیلاب در محیط شهری به‌طور اجتناب‌ناپذیری بیش‌تر از $49/2$ درصد از ساکنان جهان را تحت‌تأثیر قرار داده است (یوندرو، ۱۹۷۸). آبگرفتگی در معابر عمومی و مختل شدن رفت و آمد و خسارات ناشی از آن یکی دیگر از مشکلات مناطق شهری است که ناشی از نبود برنامه‌ریزی دقیق شهری می‌باشد. مدیریت حوضه آبخیز شهری به‌منظور کنترل و کاهش جریان سطحی و تأثیر بر تولید رواناب انجام می‌شود. وقوع پدیده‌های طبیعی چون سیل، تاکنون موجب بروز خسارات زیادی به جامعه بشری شده است. براساس آمارهای موجود، در کشور ایران، در طی سال‌های ۷۱-۱۳۶۱، ۴۸۱ مورد سیلاب مهم به وقوع پیوست که بالغ بر ۶۳۰ نفر تلفات انسانی به همراه داشته است، همچنین در بررسی سیل‌های شدید طی ۵۰ سال گذشته (۷۰-۱۳۲۰)، ۳۷۰۰ مورد سیل خسارت‌زا در کشور به ثبت رسیده است که بیش‌تر آن‌ها در استان‌های غرب و شمال کشور اتفاق افتاده است (توکلی، ۲۰۰۱). کاهش اثرات بحران، نیازمند تلفیق داده‌های مختلفی از جمله توپوگرافی، راه‌ها، ساختمان‌ها و تأسیسات شهری می‌باشد. روش تصمیم‌گیری چندمعیاره (MCDM) پتانسیل زیادی را به‌منظور کاهش دادن هزینه و زمان و بالا بردن دقت در تصمیم‌گیری‌های فضایی، دارا می‌باشد و می‌تواند چارچوب مناسبی را برای حل مسایل فضایی در مدیریت رواناب شهری فراهم آورد (رادمهر، ۲۰۱۰).

مواد و روش‌ها

شهر گرگان بین ۵۴ درجه و ۲۲ دقیقه و ۸۴ ثانیه تا ۵۴ درجه و ۲۹ دقیقه و ۷۶ ثانیه طول شرقی و ۳۶ درجه و ۴۷ دقیقه و ۵۲ ثانیه تا ۳۶ درجه و ۵۱ دقیقه و ۹۵ ثانیه عرض شمالی با ارتفاع ۱۵۵ متر از

سطح آب‌های آزاد و مساحت ۳۶۳۲٫۸۵ هکتار با جمعیت قریب به ۲۷۰ هزار نفر در بخش جنوبی استان گلستان واقع شده است. شهر گرگان به علت قرارگیری در نزدیکی دریای خزر از یک‌سو و وجود رشته‌کوه البرز در جنوب و جنوب‌شرقی آن از سوی دیگر، تحت تأثیر انتقالات آب و هوایی حوضه دریای خزر قرار دارد (خلیلی‌زاده، ۲۰۰۳).



شکل ۱- موقعیت جغرافیایی منطقه مورد مطالعه.

در این پژوهش نقش و میزان دخالت برخی عوامل مؤثر در رواناب سطحی مانند شیب، طبقات ارتفاعی، فاصله از کانال، عمق سطح ایستایی و کاربری اراضی شهری با توجه به اهمیت آن‌ها در نشان دادن میزان سیلابی بودن مناطق شهری (موسوی، ۲۰۰۶؛ رادمهر، ۲۰۱۰؛ فرناندز، ۲۰۱۰) و همچنین براساس کیفیت و کمیت اطلاعات موجود، مورد بررسی قرار گرفت. در این مطالعه ابتدا از نقشه‌های ۱:۵۰۰۰ محدوده شهری گرگان، اطلاعات مربوط به رقوم ارتفاعی و کاربری اراضی استخراج گردیده است. لایه کاربری اراضی نیز از نقشه ۱:۵۰۰۰ استخراج شده که در شکل ۲ ارایه شده است. از نقشه

۱:۵۰۰۰ توپوگرافی برای تهیه نقشه شیب و طبقات ارتفاعی، استفاده شد. اطلاعات رقومی محدوده مورد مطالعه به صورت مختصات (X و Y و Z) برای تهیه نقشه TIN^۱ مورد استفاده قرار گرفته است. لایه TIN و لایه مسیر جریان با یکدیگر ترکیب شده و با مشخص کردن نقاط خروجی، مرز حوضه در محدوده شهر گرگان مشخص گردیده است (شکل ۱). نقشه زمین‌شناسی محدوده مورد مطالعه با مقیاس ۱:۱۰۰۰۰۰ از اداره منابع طبیعی و اطلاعات مربوط به چاه‌های پیزومتری و فاصله از کانال رودخانه‌ای توسط سازمان‌های مربوطه (آب منطقه‌ای و شهرداری شهر گرگان)، فراهم گردید. لایه سطح آب زیرزمینی براساس موقعیت چاه‌های مشاهداتی و میانگین سطح آب ایستابی آن‌ها طی یک دوره آماری ده‌ساله، در اطراف محدوده مطالعاتی، با استفاده از مدل کریجینگ با قدرت تفکیک ۱۰×۱۰ توسط نرم‌افزار ARCGIS تهیه گردید. نحوه اجرای برنامه به این ترتیب است که ابتدا لایه‌های برداری ورودی شامل لایه‌های کاربری اراضی شهری، لایه کانال‌ها و مسیل‌های شهری، لایه رقومی ارتفاعی، لایه زمین‌شناسی و لایه سطح آب زیرزمینی براساس موقعیت چاه‌های مشاهداتی و سطح ایستابی آن‌ها در محدوده مطالعاتی، توسط نرم‌افزار GIS خوانده شده بعد از انجام پردازش‌های لازم بر روی آن‌ها، به فرمت اطلاعات رستری متناسب با محدوده مطالعاتی تبدیل می‌شوند. در گام بعدی ساختار سلسله مراتبی، با توجه به هدف مسأله شکل گرفته و در مرحله بعد مقادیر شاخص وزنی هر لایه اطلاعاتی و طبقات مختلف آن‌ها براساس شاخص وزنی AHP و توسط نرم‌افزار Expert Choice ۲۰۰۰ مورد بررسی قرار گرفت (ساتی، ۱۹۸۰).

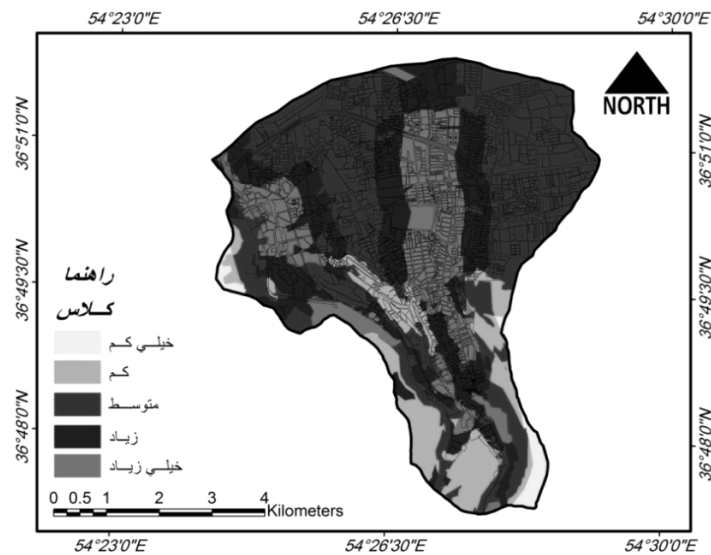
نتایج

در این مدل وزن عوامل ۹ گانه توسط تکنیک سلسله مراتبی یا مقایسه زوجی محاسبه شد. مقایسات زوجی توسط ۳ متخصص هیأت علمی و ۶ متخصص اجرایی و با نرم‌افزار Expert Choice ۲۰۰۰ انجام شد. به منظور پهنه‌بندی، وزن هر عامل در نقشه براساس نرخ همان عامل ضرب شد و نقشه خطر سیلاب از جمع نقشه‌های براساس نرخ و وزن عوامل تهیه و براساس نقاط عطف منحنی فراوانی تجمعی پیکسل‌ها (کریمی، ۲۰۱۰)، در ۵ کلاس خیلی کم، کم، متوسط، زیاد و خیلی زیاد طبقه‌بندی گردید.

سامان بدیعی زاده و همکاران

جدول ۱- مقادیر شاخص وزنی و نرخ ناسازگاری برای معیارها، زیرمعیارها و طبقات آنها با نرم افزار Expert Choice ۲۰۰۰

| معیار | وزن | زیرمعیار | وزن | کلاس | رتبه |
|-------------|-------|---------------------------|--------|------------------------------|---------------------|
| | | | | <۲ | ۰/۴۶۹ |
| | | | | ۲-۵ | ۰/۲۶۵ |
| | | شیب | ۰/۲۰۰ | ۵-۸ | ۰/۱۳۸ |
| | | | | ۸-۱۲ | ۰/۰۷۸ |
| | | | | >۱۲ | ۰/۰۵۱ |
| | | | | | نسبت ناسازگاری ۰/۰۱ |
| هیدرولیکی | ۰/۲۹۷ | | | <۱۰۰ | ۰/۴۵۹ |
| | | | | ۱۰۰-۲۰۰ | ۰/۲۶۹ |
| | | طبقات ارتفاعی | ۰/۲۰۰ | ۲۰۰-۳۰۰ | ۰/۱۳۹ |
| | | | | ۳۰۰-۴۰۰ | ۰/۰۸۲ |
| | | | | >۴۰۰ | ۰/۰۵۱ |
| | | | | | نسبت ناسازگاری ۰/۰۱ |
| | | | | <۲۰ | ۰/۴۵۶ |
| | | | | ۲۰-۲۵ | ۰/۲۶۵ |
| | | عمق سطح ایستابی | ۰/۰۷۱ | ۲۵-۳۰ | ۰/۱۳۳ |
| | | | | ۳۰-۳۵ | ۰/۰۸۵ |
| اثرات محیطی | ۰/۱۶۳ | | | >۳۵ | ۰/۰۶۲ |
| | | | | | نسبت ناسازگاری ۰/۰۲ |
| | | | | Q_s | ۰/۶۶۷ |
| | | زمین شناسی | ۰/۱۰۶ | Q_m | ۰/۳۳۳ |
| | | | | | نسبت ناسازگاری ۰/۰ |
| | | | | مناطق مسکونی - تجاری - صنعتی | ۰/۵۵۴ |
| | | | | پارک و فضای باز | ۰/۲۴۲ |
| | | نوع کاربری | ۰/۰۵۰ | اراضی زراعی | ۰/۱۳۲ |
| | | | | اراضی جنگلی | ۰/۰۷۲ |
| | | | | | نسبت ناسازگاری ۰/۰۲ |
| | | | | <۵۰ | ۰/۴۵۹ |
| آسیب پذیری | | | | ۵۰-۱۰۰ | ۰/۲۵۰ |
| | | فاصله از کانال رودخانه‌ای | ۰/۳۷۲ | ۱۰۰-۵۰۰ | ۰/۱۴۵ |
| | | نسبت ناسازگاری ۰/۰۰۸ | | ۵۰۰-۱۰۰۰ | ۰/۰۸۹ |
| | | | | >۱۰۰۰ | ۰/۰۵۷ |
| | | | | | نسبت ناسازگاری ۰/۰۵ |
| | | نسبت ناسازگاری | ۰/۰۰۷۹ | | |



شکل ۲- نقشه پهنه‌بندی خطر سیل شهر گرگان.

بحث و نتیجه‌گیری

حوزه‌های آبخیز به‌عنوان خاستگاه و منشاء اصلی سیلاب‌ها باید مورد شناسایی قرار بگیرند و نقش خصوصیات فیزیوگرافی و تغییر و تحولاتی که به مرور زمان و یا با توجه به برنامه‌های بهره‌برداری از اراضی و توسعه و گسترش سایر فعالیت‌ها در سطح حوضه به وقوع می‌پیوندد، در کم و کیف سیلاب‌ها پیشاپیش مورد ارزیابی قرار گیرد. بررسی شاخص وزنی معیارهای اصلی (جدول ۱) بیانگر آن بود که در فرایند جاری‌شدن رواناب معیار هیدرولیکی از اهمیت زیادی برخوردار می‌باشد که شامل دو زیر معیار شیب و طبقات ارتفاعی می‌باشد شیب حوضه آبخیز اثری محسوس و قابل‌توجه در جریان سطحی آن دارد. تأثیر شیب روی مقدار رواناب، ناشی از اثر آن بر عمق و ظرفیت نگهداری آب خاک و همچنین فرصت نفوذ آب در آن و همچنین میزان نفوذ آب در خاک است (کردوانی، ۲۰۰۰). چنان‌چه مقدار شیب فزونی یابد، نقش عوامل افزایشنده نفوذ کاهش یافته و میزان رواناب زیاد می‌شود، زیرا تجمع آب در ناهمواری‌های سطحی رابطه نزدیک با شیب آبخیز داشته و با افزایش آن تقلیل می‌یابد. در شرایط مساوی سرعت جریان در حوضه‌های با شیب تند نسبت به حوضه‌های با شیب ملایم سریع‌تر است. زیرا هرچه شیب بیش‌تر باشد سرعت آب بیش‌تر شده و سریع‌تر به انتهای حوضه

رسیده و زودتر تجمع می یابد و در نتیجه دبی اوج هیدروگراف تیزتر می گردد (قنواتی، ۱۹۹۹)، در بین طبقات شیب، طبقه شیب < 2 دارای وزن $0/469$ می باشد که نسبت به سایر طبقات اهمیت بیش تری دارد (جدول ۱). ارتفاع آبراهه اصلی یکی از ویژگی های مهم حوضه آبخیز است که از نظر اهمیت خاص خود در مطالعات هیدرولوژی مد نظر قرار گرفته است. ارتفاع آبراهه به طور عمده از طریق تأثیر بر سرعت حرکت آب و تخلیه حوضه و در نتیجه مقدار تلفات آبراهه ای، در میزان آبدهی حوضه مؤثر است (کردوانی، ۲۰۰۰). با افزایش ارتفاع آبراهه، سرعت حرکت آب بیش تر و در نتیجه نسبت زیادتری از آب ورودی در آن از حوضه تخلیه می شود. رودخانه های در ارتفاع بالاتر، در مقایسه با انواع کم ارتفاع، از آبدهی کم تری برخوردارند ولی برعکس دبی اوج بالاتری دارند (جدول ۱). در بین زیرمعیارهای اثرات محیطی وضعیت زمین شناسی حوضه این عامل مهم ترین نقش را در توزیع رواناب سطحی و زیر سطحی ایفا می کنند. به طوری که سیمای عمومی حوضه از جمله چگونگی فرسایش پذیری، تراکم و الگوی زهکشی و در نتیجه تولید رواناب سطحی همگی متأثر از وضعیت زمین شناسی حوضه است. ویژگی های سنگ شناسی در میزان نفوذپذیری آب در درون زمین و یا آبدوی مستقیم و در نتیجه تعادل جریان رودخانه و یا سیل خیزی حوضه تأثیر به سزایی دارند (سلیمانی، ۲۰۰۷). چگونگی تخلیه آب زیر قشری و آب های زیرزمینی کم عمق به رودخانه که متأثر از ویژگی های زمین شناسی است بر روی جریان پایه و در نتیجه دبی سیلابی اثر می گذارد. وضعیت زمین شناسی منطقه به دو طبقه Q_s (کفه رسی، به طور عمده رسی، سیلت و ماسه) و Q_m (پادگانه آبرفتی جوان) تشکیل شده که طبقه Q_s دارای پتانسیل بالاتری (وزن $0/667$) نسبت به پادگانه های آبرفتی جوان می باشد. اصولاً تولید رواناب، ناشی از بارندگی هایی است که یا روی خاک های با نفوذپذیری کم (خاک های رسی) و یا خاک های اشباع ناشی از بالا آمدن سطح ایستابی صورت می گیرد. ساده ترین حالت روانابی است که از سطوح غیرقابل نفوذ تشکیل می شود. در واقع در این حالت نفوذی وجود ندارد و پس از این که ذخایر گودالی پر شد رواناب به وجود می آید بالا آمدن سطح ایستابی باعث اشباع شدن خاک شده و در نتیجه نفوذپذیری کاهش یافته و باعث جاری شدن رواناب خواهد شد. بنابراین هرچه عمق سطح ایستابی بالا باشد، پتانسیل جاری شدن رواناب بیش تر خواهد بود. با توجه جدول ۱ طبقه عمق سطح ایستابی > 20 متر بیش ترین وزن ($0/456$) و کم ترین وزن ($0/062$) مربوط به طبقه سطح ایستابی > 35 بوده که به ترتیب بیش ترین و کم ترین کلاس به منظور جاری شدن رواناب می باشند. معیار کاربری اراضی عامل مؤثر دیگری در فرایند سیلابی می باشد

به‌طوری‌که کاربری اراضی روی جریان رودخانه و وقوع سیلاب به روش‌های مختلفی تأثیر می‌گذارد. ساخت و سازهای بی‌رویه در حاشیه رودخانه‌ها نه تنها حریم رودخانه‌ها را آسیب‌پذیر کرده، که موجب تهدید شهر توسط سیلاب‌های احتمالی نیز گردیده است. اکنون با نگاهی به آبخیزهای بالادست شهر گرگان که از مهم‌ترین آن‌ها حوضه آبخیز زیارت به‌شمار می‌روند مشاهده می‌شود که تخریب عرصه‌های طبیعی و تغییر آن‌ها به کاربری‌هایی مانند ویلاسازی، شهرک‌سازی و امثال آن سطوح غیرقابل نفوذی را برای نزولات آسمانی این ناحیه از گرگان که مقدار آن تا ۵۰۰ میلی‌متر هم می‌رسد به‌وجود آورده است. سطوح غیرقابل نفوذ به نوبه خود زمینه مناسبی برای بروز سیلاب را فراهم کرده است. فاصله از کانال رودخانه‌ای خود عامل مؤثر دیگر در پهنه‌بندی خطر سیلابی نیز می‌باشد به‌طوری‌که هرچه فاصله تا کانال کم‌تر باشد میزان خطر سیلاب بیش‌تر خواهد بود. طبق جدول ۱، کلاس با حریم کم‌تر از $50 >$ دارای وزن $0/459$ دارای بیش‌ترین ارزش و کم‌ترین ارزش مربوط به کلاس با حریم بیش‌تر از $1000 <$ متر می‌باشد. در این پژوهش نقشه نهایی پتانسیل سیل‌خیزی به پنج کلاس مختلف از نظر خطر سیلاب تقسیم‌بندی شده است. کلاس‌های یک، دو، سه، چهار، پنج به‌ترتیب نشان‌دهنده خطرپذیری بسیار کم، کم، متوسط، زیاد، در نهایت کلاس شش نشان‌دهنده بیش‌ترین میزان خطرپذیری می‌باشد (جدول ۱)، بر این اساس در حدود $1/7$ درصد از محدوده مطالعاتی در کلاس خطرپذیری یک، حدود $11/6$ درصد در کلاس دو و حدود $43/07$ درصد در کلاس سه، $24/3$ درصد در کلاس چهار و در حدود $19/1$ درصد در کلاس خطرپذیری پنج واقع می‌شوند (شکل ۱). این نقشه نشان می‌دهد که مناطق با ریسک خطرپذیری بالا به‌طور عمده در بخش‌های مرکز شهر و حاشیه رودخانه زیارت در محدوده مطالعاتی واقع می‌شوند که به‌طور عمده دارای ویژگی‌های شیب خیلی کم، مناطق مسکونی با تراکم زیاد حاشیه رودخانه می‌باشند و در مقابل مناطق با شیب زیاد و با فاصله زیاد از کانال رودخانه و دارای نفوذپذیری زیاد از درجه خطرپذیری پایینی برخوردارند. در چند مورد نیز بخش‌های مشترکی از این مناطق در هر دو محدوده خطرپذیری متوسط و زیاد قرار گرفته‌اند.

منابع

1. Fernandez, D.S., and Lutz, M. 2010. Urban flood hazard zoning in Tucumán Province, Argentina, using GIS and multicriteria decision analysis, Engineering Geology. 9p.
2. Ghanavati, A. 1999. Hidrogeomorphology modeling runoff and sediment (river basin case of Venus and Kheirabad), Ph.D. Thesis, Geography, Tarbiat Modares University. 260p.

3. Kardavani, P. 2000. Resources and Problems of Water in Iran, (1st volume: Surface and Underground Waters and the Problems of their Exploitation) 5th edition: Publication of Publication and Print Institute of the Tehran University. 420p.
4. Karimi, A. 2010. Assessment, risk management and compensation using AHP in the subcatchment watershed land slip forty teas. M.Sc. Thesis, Gorgan University of Agricultural Sciences and Natural Resources. Department of Watershed Management. 123p.
5. Khalilizadeh, S. 2003. Assessment and of flood hazard management in urban watersheds Gorgan. Thesis of M.Sc. in Watershed Management, Gorgan University of Agricultural Sciences and Natural Resources, 131p.
6. Mosavi, J. 2006. Comparing the performance of the statistical model and the experimental area ground landslide hazard in the basin of Alamut and risk management programs. 200p.
7. Radmehr, A. 2010. Optimal management of urban runoff using spatial multi-criteria decision making. M.Sc. Thesis, Department of Irrigation Engineering Vabadany, Tehran University. 179p.
8. Satty, T. 1980. The analytical hierarchical process: planning, priority setting, resource allocation. New York: McGraw-Hill. 120p.
9. Soleymani, S. 2007. Engineering Geology Characterize Evaluate for Underground Dams Zonation Using GIS and RS (case study of Mashhad plain). Afhesis Submitted in partial fulfillment of the requirements for the degree of Master of Science M.Sc. in Engineering Geology. Tarbiat Modares University Faculty of Science. 86p.
10. Tavakoli, M. 2001. Flood hazard assessment in the central part of Atrac. M.Sc. Thesis, Gorgan University of Agricultural Sciences and Natural Resources. Department of Watershed Management. 115p.
11. UNDRO. 1978. Disaster Prevention and Mitigation: A Compendium of Current Knowledge. Hydrological Aspects, United Nations Disaster Relief Organization, New York, United Nations. 198p.



Gorgan University of Agricultural
Sciences and Natural Resources

J. of Water and Soil Conservation, Vol. 22(1), 2015
<http://jwsc.gau.ac.ir>

Short Technical Report

Hazard zoning and urban runoff management plan using GIS and AHP Techniques (Case study: Gorgan, Golestan province)

***S. Badieizadeh^{1,3}, A.R. Bahreman² and S.A.H. Arami³**

¹M.Sc. Student, Dept. of Watershed Management, Gorgan University of Agricultural Sciences and Natural Resources, ²Associate Prof., Dept. of Watershed Management, Gorgan University of Agricultural Sciences and Natural Resources, ³Ph.D. Student, Dept. of Combating Desertification, Gorgan University of Agricultural Sciences and Natural Resources

Received: 10/29/2012; Accepted: 11/09/2014

Abstract

The present study was conducted to assess the extent of flooding potential in Gorgan city with area of 3652.85 ha based on hydraulic, vulnerability and environmental effects criteria's using multi-criteria decision techniques and geographical information system. For performing the program, firstly the entrance vector layers including urban land use, floodways, channels, digital elevation layers, geology layer and groundwater level layer were imported to GIS environment and then these layers were converted to raster format after the desired post-processing courses in study area context. In the next step, hierarchical structure was formed regarding to problem goal and then the weighted index of each information layers and their various classes were surveyed based on weighted index AHP using Expert Choice software. The final potential flood map was classified based on accumulative curve of pixels frequency millstone in five classes of very low, low, moderate, much and very much according to multi-criteria decision-making rules after weighting on each principle layers (vulnerability, hydraulic and environmental effects). So that 1.7% of the study area occurred in risk class 1, 11.6% occurred in class 2, 43.07% occurred in class 3, 24.3% occurred in class 4 and 19.1% occurred in class 5. Kappa index and IDRISI software was used to evaluate the accordance rate of vulnerability, hydraulic and environmental effects maps.

Keywords: Gorgan, Urban runoff, GIS, Expert Choice

* Corresponding Author; Email: saman.badie84@gmail.com